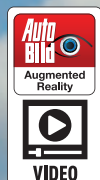


Neuer Hyundai Tucson im ersten Vergleich



Perfekt: SUV mit Diesel, Automatik und Allrad.



Seite scannen und das Video abspielen!

Mehr Infos finden Sie auf Seite 61.

# AUF ANHIEB EIN GROSSER

Hyundai hat wieder einen Tucson. Und zwar einen richtig starken. Seine Qualitäten muss er im Test mit Ford Kuga, Honda CR-V und Mazda CX-5 beweisen

**VIER TRAUMWAGEN!** Ich schwör: Auf dem Bild unten fahren vier absolute Traumwagen. Kompakte SUV mit Platz für Familie und Ferien, kraftvollen Dieselmotoren mit Automatik und ohne Trink-Tendenz sowie wetterfestem Allradantrieb. Was will man mehr...? Ganz frisch und gerade erst vom Containerschiff gerollt: der Hyundai Tucson. Der Name kommt Ihnen be-

kannt vor? Richtig, so hieß der kompakte Korea-Kraxler auch schon bei seinem Debüt 2004, bis er 2010 zum ix35 mutierte. Jetzt also wieder Tucson – und außer dem Namen ist hier zum Glück nichts von gestern. Flotte Form, kraftvoller Diesel, gelungenes Interieur – der neue Tucson ist reif für seinen ersten Nahkampf.

Und den bestreitet er gleich gegen starke Konkurrenz. Der Mazda CX-5

trumpft mit innerer Größe und lebhaftem Wesen auf, der Ford Kuga überzeugt mit agilem Handling und volksnahen Preisen, der mit 160 PS etwas schwächere Honda CR-V setzt voll auf Gemütlichkeit, gibt sich konsequent gelassen.

Keine leichte Wahl, denn jeder dieser SUV weiß auf seine Art zu überzeugen und uns zum Schwärmen zu bringen. Aber so ist das eben mit Traumwagen.

## DIE KANDIDATEN



### Hyundai Tucson

- 185 PS
- 0-100 km/h 9,5 s
- 7,2 l/100 km
- ab 35 700 Euro



### Honda CR-V

- 160 PS
- 0-100 km/h 10,5 s
- 6,8 l/100 km
- ab 34 690 Euro



### Mazda CX-5

- 175 PS
- 0-100 km/h 9,0 s
- 7,2 l/100 km
- ab 38 690 Euro



### Ford Kuga

- 180 PS
- 0-100 km/h 9,8 s
- 7,0 l/100 km
- ab 33 500 Euro



Honda, Hyundai, Mazda und Ford (von links) streiten um die Krone der kompakten SUV





HONDA CR-V 1.6i DTEC 4WD

521 Punkte

- ➡ Geschmeidiges Anfedern, sparsamster Motor, viel Platz, größter Kofferraum, guter Wiederverkauf.
- ➡ Motor wirkt schnell überfordert, starke Aufbaubewegungen bei flotter Fahrt, hohes Preisniveau.

**NUR NET HETZE!** Schon das rundliche Design des CR-V strahlt Gelassenheit aus. Und genau die bietet er auch. Auf 4,61 Metern lässt der Honda seine Gäste sich entspannt in den weichen Polstern fläzen, ärgert die Hinterbänkler aber mit nicht höhenverstellbaren Kopfstützen. Uncool! Dafür groovt der Wagen recht lässig über schlechte Straßen und lässt Fahrbahnfehler in den weichen Federn verpuffen. Auf welliger Piste zeigt der

CR-V sich aber auch seltsam spannungslos, taumelt von einer Schlagseite zur anderen, taucht tief ein und nickt bedächtig. Nichts für empfindliche Mägen. Und auch nichts für Sportfahrer. Das unterstreicht der ausgeglichene Motor, dessen 160 PS fürs Mitschwimmen reichen – wenn es ernst wird, fährt der CR-V hinterher. Wo bei die Automatik sanft und ohne jede Eile die neun Fahrstufen sortiert. Aufregung dann an der Kasse. Mit 41 390 Euro kostet der CR-V am meisten.



- ▲ Spaciges Cockpit, Bedienung per Touchscreen nicht optimal
- ◀ Kontakt! Zweimal USB, HDMI und 12 Volt in der Mittelarmlehne
- Ein Griff: Kopfstütze weg, Bank hoch, Lehne runter - clever



FORD KUGA 2.0 TDCi 4x4

525 Punkte

- ➡ Lebhafter Motor, dynamisches Fahrverhalten, günstiger Preis, schnelles Doppelkupplungsgetriebe.
- ➡ Kofferraum als Fünfsitzer knapp, veraltetes Cockpitlayout, Bremsleistung nicht auf der Höhe der Zeit.

**GEHT'S NOCH?** Der Kuga glänzt mit einer guten Mischung aus Agilität und Alltagstauglichkeit – und nervt dann mit dem alten Ford-Fitzelcockpit. Ordentlich gepolsterte

Sitze und manierliches Platzangebot auf Tucson-Niveau akzeptieren wir ja gern – auch wenn 425 Liter Minimal-Kofferraum echt zu wenig sind. Beim Cockpit ist aber

Schluss. Der Navimonitor liegt weeeit weg, sein Bildschirm ist mit 12,7 Zentimetern sogar kleiner als der des iPhone 6 plus (14 cm). Schade, denn der Zweiliter-Diesel mit 180 PS macht seine Sache ordentlich, bringt die Fuhrer flott in Fahrt und harmonisiert gut mit dem fixen Direkt-schaltgetriebe. Auch das Fahrwerk weckt die Lust am Ford, federt straff und dennoch verbindlich. Das alles für 37 035 Euro – günstiger kann hier keiner. Besser bremsen schon: Fast 39 Meter wirken wie von gestern. Geht's noch?



- ▲ Bildschirm zu klein und zu weit weg, dazu noch Knopfchaos
- ◀ Easy-Fuel-Klappe: auf, Rüssel rein, fertig. Sehr praktisch
- 230-V-Steckdose hinten im Family-Paket für 150 Euro



MAZDA CX-5 SKYACTIV-D 175 AWD

531 Punkte

- ➡ Flotte Fahrleistungen, drehfreudiger Motor, geräumiger Fond, leichtfüßiges Handling.
- ➡ Schwache Bremsleistung, recht hohes Preisniveau, Radhaus stört beim Einstieg hinten.

**DOWNSIZING, NEIN DANKE.** Mazda setzt bei seinem schlaun Skyactiv-Diesel auf niedrige Verdichtung als Spartrick. Mit Erfolg. Der 2,2-Liter mit 175 PS absolviert unsere Beschleunigungstests am flottesten und verbraucht mit 7,2 Litern dennoch moderat. Der Dynamik verpflichtet zeigt sich das Fahrwerk mit einer grundsätzlich straffen Auslegung. Die 19-Zoll-Räder poltern zwar schon mal unfein über Querfugen, hoppelige Straßen meistert der CX-5 dennoch verträglich. Fast unverzeihlich: Wie Ford

braucht Mazda rund 39 Meter zum Ankeren aus Tempo 100. Aua! Der Tucson steht eine ganze Fahrzeuglänge eher. Auch die Rechnung für den CX-5 lässt uns leicht zucken. Als Sportsline mit Automatik und Allrad kommen immerhin 38 690 Euro zusammen – hier würden wir Downsizing durchaus begrüßen.



- ▲ Schönes und auch schön leicht zu bedienendes Cockpit
- ◀ Genug Luft überm Scheitel, Kopfstütze aber deutlich zu kurz
- Die dreiteilige Fondlehne lässt sich vom Heck aus umlegen



HYUNDAI TUCSON 2.0 CRDi 4WD

556 Punkte

- ➡ Kräftiger Motor, agiles Fahrverhalten, ordentliche Sitze, fünf Jahre Garantie, gute Ausstattung.
- ➡ Kleinster Maximal-Kofferraum, Motor wird laut, 19-Zoll-Räder (Serie bei Premium) kosten Komfort.

**NA, WIE DENN JETZT?** Vor fünf Jahren wurde aus dem Tucson der ix35, die Neuaufgabe trägt jetzt wieder den Geburtsnamen. Egal, ansonsten wissen die Koreaner, was sie wollen. An die Spitze. Und da ist der flott designte

Tucson auf dem besten Weg. Das Interieur gefällt mit rätsselfreier Bedienung, ordentlicher Verarbeitung und vernünftigen Sitzen. Das Platzangebot reicht, wenngleich Mazda hinten mehr Luft lässt und der Tucson im Urlaub ein Köfferchen weniger schluckt. Mit 185 PS geht der Hyundai forscher zur Sache, kommt unter zehn Sekunden auf Tempo 100 und schafft locker Autobahnsschnitte um 180 km/h. Dabei wird der Zweiliter-Diesel aber laut, legt die Automatik die sechs Fahrstufen fast unbemerkt, aber nicht im Eiltempo nach. Das straffe Fahrwerk macht den Tucson erstaunlich handlich, stößt nur gelegentlich zu hart auf. Dagegen bekömmlich: der Preis (37 900 Euro) und fünf Jahre Garantie – so ist der Tucson tatsächlich Spitze.



- ▲ Modernes Cockpit mit großem Bildschirm, solide gebaut
- ◀ Spurhalteassistent Serie, Totwinkelwarner im Paket 1100 Euro
- Platz im Fond okay, Lehne für entspanntes Reisen verstellbar

Der CR-V atmet aus allen Fugen Gelassenheit.

Kuga braucht ein Facelift - und zwar innen.

CX-5 mit viel Hubraum, aber ohne zu saufen.

Der Tucson sieht flott aus - und fährt auch so.



Seite scannen und in den Kofferraum schauen!

Mehr Infos finden Sie auf Seite 61.





## Fahrzeugdaten

	FORD	HONDA	HYUNDAI	MAZDA
Motor Bauart/Zylinder	Vierzylinder, Turbo vorn quer	Vierzylinder, Turbo vorn quer	Vierzylinder, Turbo vorn quer	Vierzylinder, Turbo vorn quer
Einbaulage	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Ventile/Nockenwellen	Zahnriemen	Kette	Kette	Kette
Nockenwellenantrieb	1997 cm³	1597 cm³	1995 cm³	2191 cm³
Hubraum	132 (180)/3500	118 (160)/4000	136 (185)/4000	129 (175)/4500
kW (PS) bei U/min	400/2000	350/2000	400/1750	420/2000
Nm bei U/min	200 km/h	197 km/h	201 km/h	204 km/h
Höchstgeschwindigkeit	Sechsgang-Doppelkupplung	Neunstufenautomatik	Sechsstufenautomatik	Sechsstufenautomatik
Getriebe	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Antrieb	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Bremsen vorn/hinten	Testwagenbereifung	225/60 R 17 V	245/45 R 19 W	225/55 R 19 V
Testwagenbereifung	Michelin Latitude Tour HP	Michelin Latitude Sport	Continental SportContact 5	Toyo Proxes R36
Reifentyp	7,5 x 17"	7 x 18"	7,5 x 19"	7 x 19"
Radgröße	140 g/km	139 g/km	170 g/km	144 g/km
Abgasnorm	6,1/5,0/5,4 l	6,0/4,9/5,3 l	8,0/5,6/6,5 l	6,4/4,9/5,5 l
Abgas CO₂	60 l/Diesel	58 l/Diesel	62 l/Diesel	58 l/Diesel
Verbrauch*	R134a	R134a	R1234yf	R134a
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	68 dB (A)	68 dB (A)	74 dB (A)	69 dB (A)
Kältemittel/Klimaanlage	2100/750 kg	1500/600 kg	1900/750 kg	2000/750 kg
Vorbeifahrgeräusch	425-1568 l	589-1627 l	513-1503 l	503-1620 l
Anhängelast gebr./ungebr.	4524/1838-2077**/1701 mm	4605/1820-2096**/1685 mm	4475/1850-2065**/1650 mm	4555/1840-2168**/1710 mm
Kofferraumvolumen				
Länge/Breite/Höhe				

\* Innerorts/außerorts/gesamt auf 100 km; \*\* Breite mit Außenspiegeln

R134a: altes Kältemittel, steht vor der Ablösung; R1234yf: neues, wegen Sicherheitsbedenken umstrittenes Kältemittel. Mehr zum Thema: autobild.de/go/killer

## Kosten/Garantien

	FORD	HONDA	HYUNDAI	MAZDA
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Steuer pro Jahr	280 €	240 €	340 €	307 €
Typklassen HPPF/VK/TK	17/22/24	19/24/27	19/24/20	18/24/23
Werkstattintervalle	20 000 km/1 Jahr	20 000 km/1 Jahr	30 000 km/2 Jahre	20 000 km/1 Jahr
Wartungskosten vor/bis	200/430 €	220/480 €	250/450 €	200/400 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Garantie	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	2 Jahre/ohne	3 Jahre/100 000 km	5 Jahre/ohne	3 Jahre/100 000 km
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Mobilitätsgarantie	unbegrenzt	3 Jahre	5 Jahre	unbegrenzt

## Messwerte

	FORD	HONDA	HYUNDAI	MAZDA
Beschleunigung 0-50 km/h	3,4 s	3,4 s	3,0 s	3,1 s
0-100 km/h	9,8 s	10,5 s	9,5 s	9,0 s
0-130/160 km/h	16,2/27,3 s	18,6/31,9 s	16,4/27,8 s	15,2/26,1 s
Zwischenspur 60-100 km/h	5,5 s	6,0 s	5,6 s	5,0 s
80-120 km/h	7,1 s	8,7 s	7,5 s	6,7 s
Leergewicht/Zuladung	1769/461 kg	1751/449 kg	1741/509 kg	1680/445 kg
Gewichtsverteilung v./h.	59/41 %	59/41 %	61/39 %	59/41 %
Wendekreis links/rechts	11,6/11,6 m	11,4/11,8 m	11,3/11,3 m	11,6/11,9 m
Bremsweg aus 100 km/h kalt	38,5 m	36,7 m	34,0 m	38,6 m
aus 100 km/h warm	38,9 m	36,5 m	35,0 m	39,7 m
Innengeräusch bei 50 km/h	59 dB (A)	59 dB (A)	58 dB (A)	59 dB (A)
bei 100 km/h	65 dB (A)	68 dB (A)	67 dB (A)	67 dB (A)
bei 130 km/h	69 dB (A)	70 dB (A)	71 dB (A)	70 dB (A)
Testverbrauch - CO₂	7,0 l - 186 g/km	6,8 l - 180 g/km	7,2 l - 190 g/km	7,2 l - 190 g/km
Reichweite	850 km	850 km	860 km	800 km

## Preise/Ausstattung

	FORD	HONDA	HYUNDAI	MAZDA
Modell (mit Automatikgetriebe)	Ford Kuga 2.0 TDCi 4x4	Honda CR-V 1.6i DTEC 4WD	Hyundai Tucson 2.0 CRDi 4WD	Mazda CX-5 Skyactiv-D 175 AWD
Grundpreis	33 500 €	34 690 €	35 700 €	38 690 €
Testwagenausstattung	Titanium (2100 €)	Executive (6700 €)	Premium (2200 €)	Sports-Line (Serie)
Audiosystem	S	S	S	S
Navigationssystem	ab 750 €	S	S	S
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	S	S	S	S
Tempomat	S	S	S	S
Einparkensensoren vorn und hinten	700 €**	S	S	S
Sitzheizung vorn	250 €	S	S	S
Anhängervorrichtung	720 €	690 €	Z	Z
Metallic-Lackierung	655 €	560 €	550 €	530 €
Testwagenpreis (wird bewertet)	37 035 €*	41 390 €	37 900 €	38 690 €

S = Serie; Z=Zubehör; \* inklusive Sony-Navigationssystem für 1435 €; \*\* Paketpreis

## Finanzierung

	FORD	HONDA	HYUNDAI	MAZDA
Grundpreis	33 500 €	34 690 €	35 700 €	38 690 €
Anzahlung	k. A.	k. A.	7140 €	7738 €
Monatsrate	k. A.	k. A.	309 €	397 €
Schlussrate	k. A.	k. A.	18 118 €	18 533 €
Gesamtkosten	k. A.	k. A.	36 382 €	40 563 €

Drei-Wege-Finanzierung, 36 Monate Laufzeit, 20 Prozent Anzahlung, 15 000 km Jahresfahrleistung, Angaben laut Herstellerbanken, ohne Gewähr

# WERTUNGEN

## Karosserie

	Punkte max.	HYUNDAI	MAZDA	FORD	HONDA
Platzangebot vorn	20	17	17	17	18
Platzangebot hinten	20	16	18	16	17
Raumgefühl	10	8	8	7	8
Kofferraum	20	15	15	12	18
Variabilität	10	6	6	3	5
Zuladung	10	8	6	7	6
Anhängelast	5	4	4	4	2
Übersichtlichkeit	15	10	10	11	9
Qualitätseindruck	20	16	15	16	16
Funktionalität	10	7	6	8	7
Sicherheitsausstattung	10	6	6	6	6
<b>Karosseriewertung</b>	<b>150</b>	<b>113</b>	<b>111</b>	<b>107</b>	<b>112</b>

## Antrieb

	Punkte max.	HYUNDAI	MAZDA	FORD	HONDA
Beschleunigung	15	10	11	10	9
Zwischenspur	20	12	14	13	11
Höchstgeschwindigkeit	5	4	4	3	3
Laufkultur	15	11	12	11	11
Drehfreude/Ansprechen	10	7	8	7	6
Getriebe	20	15	15	16	17
Testverbrauch	30	26	26	27	27
Reichweite	10	5	5	5	5
<b>Antriebswertung</b>	<b>125</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	<b>89</b>

## Fahrdynamik

	Punkte max.	HYUNDAI	MAZDA	FORD	HONDA
Fahrverhalten	20	18	17	18	16
Elektronische Fahrhilfen	15	12	12	13	11
Geradeauslauf	10	10	10	10	10
Agilität	20	17	17	17	15
Lenkung	20	16	16	17	15
Traktion	10	10	10	10	10
Wendekreis	10	5	4	4	4
Bremsen	20	19	9	10	14
<b>Fahrdynamikwertung</b>	<b>125</b>	<b>107</b>	<b>95</b>	<b>99</b>	<b>95</b>

## Connected Car

	Punkte max.	HYUNDAI	MAZDA	FORD	HONDA
Telefon	5	4	4	4	4
Navigation	15	11	10	7	8
Onlinefunktionen/Apps	5	1	1	0	3
Audio	5	5	5	5	5
Assistenzsysteme	20	9	9	12	10
<b>Connected-Car-Wertung</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>30</b>

## Umwelt

	Punkte max.	HYUNDAI	MAZDA	FORD	HONDA
Außenabmessungen	10	4	4	4	4
Leergewicht	10	6	6	5	5
CO₂-Ausstoß	10	8	8	8	8
Effizienzklasse	5	4	4	4	4
Außengeräusch	5	2	4	5	5
Umwelttechnik	10	4	4	4	4
<b>Umweltwertung</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>



**FAZIT**  
Redakteure  
GERALD CZAJKA  
UND MIRKO MENKE

Ein starker Newcomer, dieser Hyundai Tucson. Kraftvoll, handlich und preiswert fährt er hier souverän den Sieg nach Hause. Mit ähnlich sportlich-spritzigem Grundkonzept folgen ihm Mazda CX-5 und Ford Kuga. Der gemütliche Honda CR-V cruist hinterher.

## Komfort

	Punkte max.	HYUNDAI	MAZDA	FORD	HONDA
Einstieg	5	5	5	4	5
Sitzposition	20	17	16	17	16
Sitze vorn	25	19	18	19	18
Sitze hinten	10	8	7	6	7
Bedienbarkeit	10	8	7	6	6
Federung	30	23	23	24	22
Innengeräusch	10	7	7	7	6
Geräuscheindruck	15	11	10	11	11
Komfortausstattung	15	15	14	10	15
Klimatisierung	10	6	6	6	6
<b>Komfortwertung</b>	<b>150</b>	<b>119</b>	<b>113</b>	<b>110</b>	<b>112</b>
<b>Eigenschaftswertung</b>	<b>650</b>	<b>487</b>	<b>473</b>	<b>466</b>	<b>468</b>

## Kosten

	Punkte max.	HYUNDAI	MAZDA	FORD	HONDA
Preis	20	17	16	18	14
Wiederverkauf	15	9	10	8	6
Steuer/Versicherung	10	3	4	5	4
Wartung	10	8	2	2	2
Garantien	15	12	6	4	6
Kraftstoffkosten	20	15	15	15	15
Aufpreisgestaltung/Extras	10	6	5	7	6
<b>Kostenwertung</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>53</b>
<b>Gesamtwertung</b>	<b>750</b>	<b>557</b>	<b>531</b>	<b>525</b>	<b>521</b>

## Platzierung

	1.	2.	3.	4.
Preis in Euro	37 900	38 690	37 035	41 390
Preis pro Wertungspunkt	68,04	72,86	70,54	79,44
<b>Preis-Leistungs-Sieger</b>	<b>1.</b>	<b>3.</b>	<b>2.</b>	<b>4.</b>

## Lustfaktor

Hier geht es um Geschmack - die Wertung fließt nicht in das Gesamturteil ein

Kategorien	HYUNDAI	MAZDA	FORD	HONDA
Design	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★
Temperament	★★★	★★★★	★★★★	★★
Handling	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★
Wellness	★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Image	★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Gesamt	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★

5 Sterne = traumhaft, 4 Sterne = macht an, 3 Sterne = akzeptabel, 2 Sterne = könnte besser sein, 1 Stern = langweilig

Für den Hyundai spricht sein wirklich gelungenes Design und das überraschend agile Fahrverhalten, für den Mazda der sehr quirlige Antrieb und ein ebenfalls lustvolles Handling. Am Ende liegen die beiden Asiaten gleichauf - beide machen viel Spaß, setzen dabei geringfügig andere Schwerpunkte. Prinzipiell erfreut auch der Ford den Sportfahrer, während der Honda einen gänzlich anderen Weg beschreitet. Er versucht es mit Gemütlichkeit - und gewinnt so die Herzen der coolen Cruiser.

1.	2.	3.	4.
Hyundai Tucson <b>557</b>	Mazda CX-5 <b>531</b>	Ford Kuga <b>525</b>	Honda CR-V <b>521</b>

Flott und fahraktiv, dabei ausreichend komfortabel und geräumig - zusammen mit guter Garantie macht das den Sieg.

Spritziger Motor und gutes Raumangebot sprechen für den CX-5, die schwache Bremse deutlich gegen ihn.

Auch Ford leistet sich Schwächen beim Bremsen, bietet den kleinsten Kofferraum - ansonsten gefällt der handliche Kuga.

Der große SUV bietet viel Platz und bei gemütlicher Gangart auch Komfort. Flott mag er's nicht, die 160 PS wirken bemüht.