



Hyundai i30 Fastback 5D

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE									
Typ	5dveřová, 5místná								
MOTOR	1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,6 CRDi Mild Hybrid 48V		
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V		vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V		
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998		998		1 482		1 598		
Druh paliva	95 NAT		95 NAT		95 NAT		diesel		
Počet válců	3		3		4		4		
Kompresní poměr	10,5:1		10,5:1		10,5:1		15,9:1		
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	88,3 / 118 / 6 000		88,3 / 118 / 6 000		117,5 / 158 / 5 500		100 / 134 / 4 000		
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	172 / 1 500 – 4 000		172 / 1 500 – 4 000		253 / 1 500 – 3 500		280 / 1 500 – 3 000 320 / 2 000 – 2 250		
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		Common Rail		
Objem palivové nádrže (l)					50				
Objem nádrže na AdBlue (l)									12
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ									
Typ převodovky	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ²⁾	DCT ¹⁾	manuální iMT ²⁾	DCT ¹⁾	manuální iMT ²⁾	DCT ¹⁾	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	7	6	7	6	7	6	7	7

MOTOR		1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,6 CRDi Mild Hybrid 48V	
Typ		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V		vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)		998		998		1 482		1 598	
Druh paliva		95 NAT		95 NAT		95 NAT		diesel	
DYNAMIKA									
Maximální rychlost (km/h)		196		196		210		200	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)		11,4		11,4		8,6		10,4	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ²⁾ NEDC 2.0		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17	
Cyklus	- městský	5,9 - 6,3	6,2 - 6,3	5,3 - 5,6	5,5 - 5,9	5,7 - 6,2	6,0 - 6,5	4,2 - 4,3	4,3 - 4,5
	- mimoměstský	4,2 - 4,9	4,4 - 4,9	4,0 - 4,7	4,3 - 4,7	4,2 - 5,0	4,4 - 4,8	3,7 - 4,0	3,8 - 4,1
	- kombinovaný	4,9 - 5,4	5,1 - 5,4	4,5 - 5,0	4,7 - 5,2	4,7 - 5,4	5,0 - 5,4	3,9 - 4,1	4,0 - 4,2
Emise CO ₂ (g/km) ²⁾	- městský	135 - 144	142 - 144	122 - 127	125 - 136	130 - 141	138 - 148	106 - 107	106 - 110
	- mimoměstský	97 - 111	101 - 111	92 - 108	98 - 108	95 - 114	100 - 110	92 - 100	95 - 100
	- kombinovaný	111 - 123	116 - 123	103 - 115	108 - 118	108 - 124	114 - 124	98 - 103	99 - 104
HMOTNOSTI (kg)									
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)		1357 - 1498		1357 - 1498		1376 - 1503		1407 - 1534	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 820		1 830		1 850		1 880	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		1 000		1 000		1 410		1 500	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		500		300		500		650	
Nosnost střechy (kg)		804)							
ROZMĚRY									
Celková délka (mm)		4 455							
Celková šířka (mm)		1 795							
Celková výška (mm)		1 425							
Rozvor (mm)		2 650							
Rozchod vpředu (mm) 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18		1 565 / 1 559 / 1 555							
Rozchod vzadu (mm) 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18		1 573 / 1 567 / 1 563							
Poloměr otáčení (m)		5,3							
Minimální světlá výška (mm)		135							
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/		450 / 1 351							
PODVOZEK									
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem							
Zadní náprava		víceprvková							
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové							

1) Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

2) Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

3) Na vozidla vybavená panoramatickou střešou nelze namontovat střešní nosič.

4) Inteligentní manuální převodovka šetří palivo.