

H350 Euro 6 – VYŠŠÍ ÚROVEŇ EKOLOGICKÉHO A EFEKTIVNÍHO PROVOZU

H350 Euro 6 využívá trio technologií (SCR, DOC a DPF) za účelem plnění nejnovějších přísných emisních standardů. Ve spojení s dalšími vylepšeními snižujícími tření dokázali inženýři Hyundai snížit spotřebu až o 4,4 %* ve srovnání s předchozí generací motorů Euro 5. Úspory pohonných hmot jsou značné a v průběhu životního cyklu vozidla umožní podstatně snížit provozní náklady.

(* Spotřeba paliva v l/100 km, ve verzi H350 Van se 170 k a se stálým převodovým poměrem 3,917 bez ISG)

Splnění emisních standardů EURO 6

Kombinuje DOC + DPF + SCR pro nepřekonatelnou účinnost.

Selektivní katalytická redukce (SCR)

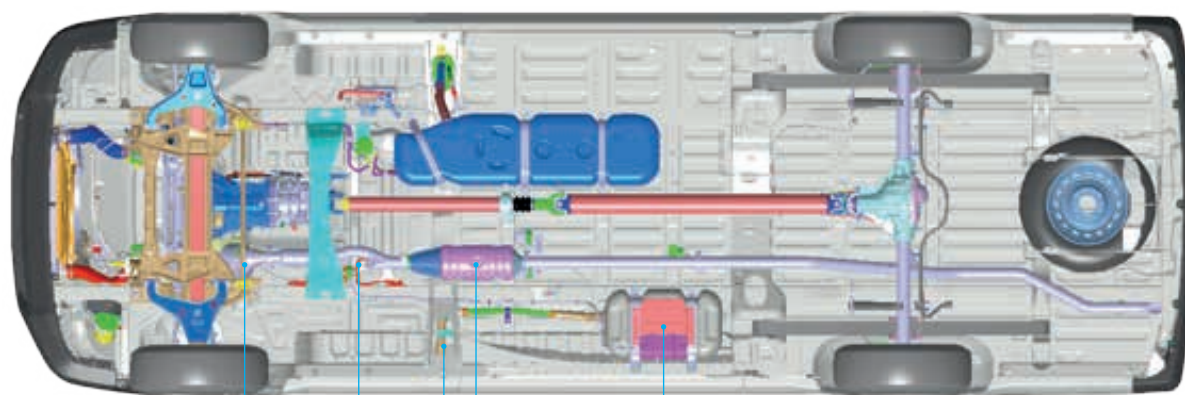
Močovina vstříkovaná do výfukového systému dieselmotoru reaguje se škodlivými sloučeninami NOx. Výstupem je vodní pára a neškodné plyny.

Dieselmotorový oxidační katalyzátor (DOC)

DOC přeměňuje CO a nespálené uhlovodíky na CO₂ a H₂O.

Filtr pevných částic (DPF)

Shromažďuje saze, které následně shoří během procesu regenerace. Celý cyklus probíhá automaticky.



DOC+DPF

VSTŘIKOVAČ
MOČOVINY
PŘÍVOD
MOČOVINY
SCR

PÁDRŽ NA MOČOVINU
(Van a Bus: 22 l, Podvozek: 25 l)



Ukazatel množství močoviny

Vám na palubním počítači přehledně ukáže, kolik močoviny ještě zbývá v nádrži.



Systém ISG (Idle Stop and Go)

Systém šetří palivo automaticky vypne motor stojícího vozu a při potřebě rozjezdu ho opět během zlomku sekundy spustí.



Jízdní režim Active Eco

Provozní parametry motoru mohou být přepnuty do režimu ECO pro maximální úsporu paliva.

H350 Euro 6 – VÝKON A ÚSPORA PALIVA

H350 Euro 6 je poháněn osvědčeným vznětovým motorem o objemu 2,5l se vstřikováním Common Rail, který je uložen vpředu podélně a pohání zadní kola prostřednictvím šestistupňové mechanické převodovky.

Motor je nabízen ve dvou výkonových variantách: s nejvyšším výkonem 110 kW/150 k, resp. 125 kW/170 k a maximálním točivým momentem 373 Nm, resp. 422 Nm. Obě verze poskytují maximum točivého momentu v nejlépe využívaném pásmu otáček od 1 500 do 2 500 min⁻¹.

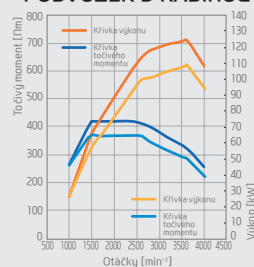
Pohonné ústrojí bylo pečlivě konstruováno a naladěno tak, aby byla zajištěna maximální ovladatelnost i při plně naloženém vozidle v široké škále provozních podmínek. Odstupňování šestistupňové mechanické převodovky s plynulým řazením umožňuje plně využívat dostupný točivý moment motoru při zachování nejvyššího jízdního komfortu pro cestující.



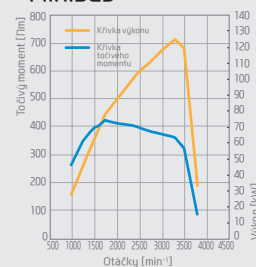
Vznětový motor 2.5 CRDi

Kultivovaný, tichý a hospodárný motor nabízí řidiči maximum využitelného točivého momentu v pásmu 1 500 až 2 500 otáček za minutu.

SKŘÍŇOVÁ VERZE/ PODVOZEK S KABINOU



MINIBUS



■ Standardní verze **EURO 6**
110 kW (150 k)/373 Nm

■ Výkonnější verze **EURO 6**
125 kW (170 k)/422 Nm

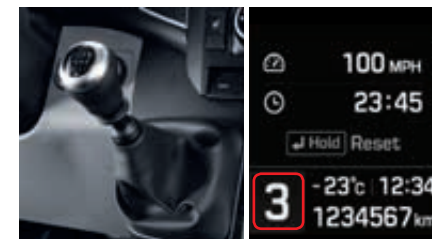
■ Výkonnější verze **EURO 6**
125 kW (170 k)/422 Nm

až 4,4%

Euro 6 přináší úsporu paliva až 4,4 %

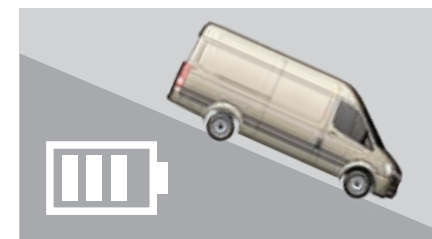
(v porovnání s motorem Euro 5)

Přepracovaný rozvodový řemen a další vnitřní vylepšení snížily tření a zvýšily tak účinnost.



Šestistupňová převodovka a ukazatel řazení GSI (Gear Shift Indicator)

GSI doporučuje optimální okamžik řazení pro nižší spotřebu paliva.



Vyspělé řízení nabíjení akumulátoru ABMS (Advanced Battery Management System)

ABMS rekuperuje kinetickou energii při brzdění a zajišťuje, aby bylo za všech okolností zajištěno dostatečné nabití akumulátoru při snížení spotřeby energie.

H350 Euro 6

TECHNICKÉ ÚDAJE

HMOTNOSTI	VAN 5,5 M	VAN 6,2 M	PODVOZEK 5,7 M	PODVOZEK 6,1 M	BUS
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	2 220 – 2 516	2 324 – 2 655	1 913 – 2 081	1 922 – 2 085	2 672 – 2 912
Max. nosnost vč. řidiče (kg)	984 – 1 280	845 – 1 176	1 419 – 1 587	1 415 – 1 578	1 088 – 1 328
Max. nosnost bez řidiče (kg)	1 059 – 1 355	920 – 1 251	1 494 – 1 662	1 490 – 1 653	1 163 – 1 403
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	3 500	3 500	3 500	3 500	4 000
Hmotnost brzděného přívěsu (kg) (* Verze 125 kW + stálý převod 3,917)	3 000 (*3 500)	3 000 (*3 500)	3 000 (*3 500)	3 000 (*3 500)	2 500
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	750	750



H350 Euro 6

SPOTŘEBA PALIVA A EMISE CO₂

H350 SKŘÍŇOVÁ VERZE (VAN)


Motor	Výkon kW (k)	Stálý převod	ISG	Spotřeba paliva (l/100 km)			Emise CO ₂ (g/km)
				Město	Mimo město	Kombinovaná	Kombinovaná
2.5 CRDi	110 / 125 (150 / 170)	3,538 : 1	S ISG	8,6	7,4	7,8	205
		3,917 : 1		9,6	7,6	8,4	221
2.5 CRDi	110 / 125 (150 / 170)	3,538 : 1	Bez ISG	9,5	7,5	8,2	214
		3,917 : 1		10,4	7,7	8,7	231

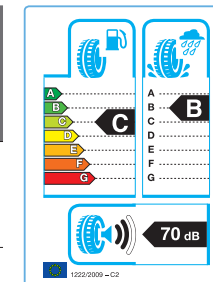
H350 PODVOZEK S KABINOU

Motor	Výkon kW (k)	Stálý převod	ISG	Spotřeba paliva (l/100 km)			Emise CO ₂ (g/km)
				Město	Mimo město	Kombinovaná	Kombinovaná
2.5 CRDi	110 / 125 (150 / 170)	3,538 : 1	S ISG	9,3	8,0	8,5	222
		3,917 : 1		9,9	8,1	8,8	231
2.5 CRDi	110 / 125 (150 / 170)	3,538 : 1	Bez ISG	10,2	8,1	8,8	231
		3,917 : 1		10,9	8,2	9,2	240

※ Výše uvedené hodnoty byly zjištěny v souladu s metodikou měření EU 715/2007 v aktuálně platném znění. Tyto údaje mají pouze informativní charakter a nevztahují se ke konkrétnímu vozidlu. Nejsou rovněž součástí nabídky produktu.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI PNEUMATIK

Výrobce	Model	Druh pneumatiky	Rozměr pneumatiky	Nosnost pneumatiky	Rychlostní index	Třída hospodárnosti	Třída přilnavosti na mokru	Třída vnější hlučnosti při odvalování	Vnější hlučnost při odvalování (dB)
Michelin	Agilis+	Letní	235/65 R 16C	115 / 113	R	C	B		70



※ Údaje o pneumatikách odpovídají směrnici EU 1222/2009. Informace o provozních vlastnostech pneumatik poskytl výrobce pneumatik.